



Załącznik 4

REGULAMIN PRZEJAZDÓW RIKSZĄ DLA SENIORA

§1. Postanowienia ogólne

1. Niniejszy regulamin określa zasady korzystania z przejazdów riksą dla seniorów realizowanych w ramach testowego wdrożenia innowacji społecznej „Riksza dla seniora”, prowadzonego przez Gminę Miejską Świdnik, (ul. S. Wyspiańskiego 27, 21-040 Świdnik, NIP: 712290455), zwany dalej Organizatorem, we współpracy ze Stowarzyszeniem Towarzystwo Inicjatyw Twórczych „ę” (ul. Hoża 35, kod pocztowy: 00-681, NIP: 529-16-47-110, REGON: 017475000, wpisanym do Krajowego Rejestru Sądowego (rejestr stowarzyszeń pod numerem KRS 0000084092), zwanym dalej Partnerem, w ramach projektu Generator Innowacji. Sieci Wsparcia 3.
2. Riksza jest jednoosobowym, trójkołowym pojazdem z napędem elektrycznym, prowadzonym przez przeszkolonego wolontariusza Organizatora.
3. Przejazdy mają charakter nieodpłatny, rekreacyjno-integracyjny i są skierowane do osób w wieku 60+ z ograniczoną mobilnością, mieszkających na terenie Świdnika.
4. Przejazdy są realizowane zgodnie z harmonogramem ustalonym przez Organizatora, po wcześniejszym uzgodnieniu terminów z Wolontariuszami.
5. Przewozy nie stanowią usługi transportowej w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym.

§2. Zasady udziału w przejazdach

1. Z przejazdów mogą korzystać osoby, które:
 - a) mają ukończone 60 lat lub legitymują się innym uzasadnieniem potrzeby udziału (np. ograniczenia mobilności),
 - b) wyrażą zgodę na udział oraz akceptację niniejszego regulaminu,
 - c) potwierdzą brak przeciwwskazań zdrowotnych do udziału w przejeździe.
2. Każdy przejazd odbywa się z udziałem jednego pasażera po jednej z wyznaczonych tras.
3. Wyznaczone trasy dostępne są <https://e-swidnik.pl/>
4. Organizator zastrzega sobie prawo odmowy udziału w przejeździe w przypadku:
 - a) podejrzenia stanu nietrzeźwości lub choroby zagrażającej bezpieczeństwu,
 - b) nieodpowiednich warunków pogodowych,
 - c) innych powodów organizacyjnych lub bezpieczeństwa.



§3. Bezpieczeństwo przejazdów

1. Przejazdy realizowane są wyłącznie przez wyznaczonych przez Organizatora wolontariuszy (osoby pełnoletnie), przeszkolonych w zakresie obsługi rikszy oraz zasad bezpieczeństwa.
2. Pasażer zobowiązany jest:
 - a) zajmować miejsce siedzące przez cały czas trwania przejazdu,
 - b) nie wystawiać rąk ani innych części ciała poza obrys pojazdu,
 - c) stosować się do wskazań wolontariusza prowadzącego riksę.
3. Riksza nie jest przystosowana do przewozu osób w stanie wymagającym stałego nadzoru medycznego lub wsparcia sprzętu rehabilitacyjnego.

§4. Obowiązki wolontariusza

1. Wolontariusz prowadzący riksę zobowiązany jest do:
 - a) uczestnictwa w przeszkoleniu z zakresu obsługi rikszy oraz zasad bezpieczeństwa przejazdów,
 - b) znajomości i przestrzegania przepisów ruchu drogowego oraz lokalnych regulacji obowiązujących rowery wspomagane elektrycznie,
 - c) zachowania szczególnej ostrożności podczas przejazdu, zwłaszcza w pobliżu pieszych, na skrzyżowaniach oraz w miejscach o ograniczonej widoczności,
 - d) stosowania się do zaleceń Organizatora i korzystania z wyznaczonych tras lub stref przejazdu,
 - e) odmowy wykonania przejazdu, jeśli warunki pogodowe lub stan zdrowia pasażera zagrażają bezpieczeństwu,
 - f) poinformowania niezwłocznie Organizatora o wszelkich incydentach, zagrożeniach, wypadkach lub awariach (uszkodzeniach rikszy) mających miejsce podczas przejazdu.
2. Wolontariusz nie może prowadzić rikszy:
 - a) będąc pod wpływem alkoholu, środków odurzających, leków upośledzających zdolność prowadzenia,
 - b) w stanie zmęczenia lub złego samopoczucia wpływającego na zdolność koncentracji i refleks,
 - c) w przypadku jakichkolwiek nieprawidłowości technicznych w działaniu pojazdu.
3. Wolontariusz ponosi odpowiedzialność za bezpieczeństwo pasażera podczas przejazdu oraz za zachowanie należytej staranności zgodnie z zasadami przeszkolenia i dobrymi praktykami.
4. Wolontariusz zostanie objęty ubezpieczeniem OC i NNW przez Gminę.



Fundusze Europejskie
dla Rozwoju Społecznego

Dofinansowane przez
Unię Europejską



§5. Odpowiedzialność

1. Organizator zapewnia, że riksza jest sprawna technicznie i ubezpieczona.
2. W przypadku złych warunków atmosferycznych (silny wiatr, deszcz, upał, śliska nawierzchnia), przejazd może zostać odwołany lub przerwany.
3. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za rzeczy osobiste pozostawione w rikszy.

§6. Dane osobowe

1. Dane osobowe pasażerów i wolontariuszy są przetwarzane zgodnie z przepisami RODO przez Organizatora, w celach organizacji i dokumentacji realizacji projektu.
2. Klauzula informacyjna stanowi załącznik do regulaminu.

§7. Uwagi końcowe

1. Udział w przejeździe oznacza akceptację niniejszego regulaminu.
2. Wszelkie uwagi i zgłoszenia dotyczące funkcjonowania rikszy można kierować na adres: [adres e-mail Organizatora].
3. Regulamin obowiązuje w okresie testowym projektu i może ulec zmianie w razie potrzeby.

