

miasto!

magazyn Świdnik – wysokich lotów!

listopad 2020 • gazeta bezpłatna • nakład 15 000

Startuje sportowe planowanie

Pierwszy krok w kierunku budowy nowej hali właśnie został wykonany. Ratusz ogłosił przetarg na przygotowanie dokumentów planistycznych. Mają być gotowe pod koniec grudnia. W przyszłym roku inwestycja ma się znaleźć w budżecie. Wstępnie wyznaczono lokalizację nowego obiektu na os. Wschód.

str. 8



Mieszkańcy podzielili milion



Znamy projekty, które zostaną zrealizowane w ramach szóstej edycji Budżetu Obywatelskiego. Świdniczanie wybrali czternaście z piętnastu zgłoszonych pomysłów. Wśród nich znalazły się wydarzenia sportowe i kulturalne, imprezy, koncerty, zajęcia wyrównawcze dla najmłodszych, ale także miejsca rekreacji, działania na rzecz rozwoju czytelnictwa oraz opieki nad czworonogami.

Działający w Urzędzie Miasta zespół do spraw budżetu obywatelskiego przedstawił wyniki głosowania, które zakończyło

się 21 października. 14 projektów uda się sfinansować z pieniędzy przeznaczonych na Budżet Obywatelski. Burmistrz zdecydował

jednak, że dołoży brakujące środki na piętnastą inicjatywę, którą są Plenerowe Potańcówki Miejskie.

– Cieszymy się, że pomysły naszych mieszkańców zaistnieją w przestrzeni publicznej. Jesteśmy otwarci na ich propozycje. Widzimy, że świdniczanie co roku chętnie biorą udział w głosowaniu i chcą współtworzyć przyszłość naszego miasta. Partycypacja społeczna w formie Budżetu Obywatelskiego z roku na rok nabiera coraz większego zna-

czenia – mówi burmistrz Waldemar Jakson.

Na projekty oddano łącznie 3304 głosy. Świdniczanie wspierali swoich faworytów na dwa sposoby. Na tradycyjną, czyli tzw. papierową, formę zdecydowało się 1873 osoby. Nieco mniej mieszkańców wybrało głosowanie elektroniczne. Z tej możliwości skorzystało 1431 świdniczan. Najchętniej w BO brały udział kobiety, które oddały łącznie 1924 głosy.

Najaktywniejsi byli mieszkańcy

w wieku 60+. Oddali 31,5% głosów. Budżet Obywatelski cieszył się też zainteresowaniem wśród osób w wieku 36-49 lat. Stanowili 31,41% wszystkich głosujących. 16,19% kart pochodziło od świdniczan w wieku 26-35 lat, 11,88% od mieszkańców w przedziale wiekowym 50-59 lat, a 9,03% od osób poniżej 25 roku życia. Wśród oddanych głosów, 104 były nieważne. Komisja ich nie uznała w przypadku, gdy na karcie nie zaznaczono żadnego projektu albo wskazano więcej niż trzy.

af

ZWYCIĘSKIE PROJEKTY

- Świdnickie Euro'2021
- Dajmy im szansę – zajęcia terapeutyczne dla dzieci, młodzieży i ich rodzin
- Na dobry początek IV
- Muzyczne Wieczory u Świętej Kingi (III edycja)
- Mały świat IV,
- Na ludowo u Świętej Kingi – koncert Zespołu Mazowsze
- Bibliobox 24/7 – całodobowy księżkomat
- Pomagajka IV
- Świdnicka Noc Kultury
- Piłkarska amatorska branżowa Liga Orlikowa
- Oswoić kulturę – cykl koncertów edukacyjnych dla uczniów szkół podstawowych w Świdniku
- Plenerowe Potańcówki Miejskie
- Coolturałna Biblioteka – cykl wydarzeń literackich, muzycznych i filmowych
- Sterylizacja, kastracja i czipowanie psów i kotów właścicielskich.

Kraków pójdzie za przykładem



Miesięcznik „IT w Administracji” przyznał Urzędowi Miasta nagrodę. Kapituła doceniła ratusz za aplikację wykrywającą niespójności w deklaracjach za wywóz odpadów. Co ciekawe, wprowadzeniem jej u siebie jest zainteresowanych coraz więcej miast. Wśród nich znalazł się także Kraków.

str. 2

Nowy sprzęt dla szpitala



Pomoc miasta dla świdnickiego szpitala sięgnęła już blisko 1 mln zł. Na horyzoncie jest kolejny zakup, który ma przyczynić się do zapewnienia bezpieczeństwa na oddziale ginekologiczno-położniczym i noworodkowym. Tym razem ratusz sfinansuje mobilny aparat do RTG.

str. 2

Targowa z pieniędzmi



Walka o oszczędności z tegorocznej edycji Funduszu Dróg Samorządowych właśnie się kończy. Do premiera została przesłana lista inwestycji wyznaczonych do dofinansowania. Znalazła się na niej również ul. Targowa. Jej remont właśnie się rozpoczyna. Będzie kosztował 1,2 mln zł.

str. 4

Nowy sprzęt dla szpitala

Pomoc miasta dla Świdnickiego szpitala sięgnęła już blisko 1 mln zł. Na horyzoncie jest już kolejny zakup, który ma przyczynić się do zapewnienia bezpieczeństwa na oddziale ginekologiczno-położniczym i noworodkowym.

Pandemia koronawirusa przybiera na sile i doświadcza również szpital powiatowy. Ponad dwa tygodnie temu służby sanitarne wykryły ognisko Covid-19

na jednym z oddziałów. Zakażenie wirusem potwierdzono dotąd u 33 osób.

Równocześnie przedstawiciele szpitala zwrócili się do władz miasta o sfinansowanie zakupu mobilnego aparatu do RTG. Sprzęt miałby służyć na oddziale noworodkowym. – Taki zakup jest uzasadniony inną formułą pracy i koniecznością odizolowania oddziałów. Przychylił się do tej prośby – mówi Ewa Jan-



– Ochronę zdrowia naszych mieszkańców i bezpieczeństwo osób pracujących w służbie zdrowia traktujemy jako nasze priorytety

– tłumaczy Ewa Jankowska, sekretarz miasta.

kowska, sekretarz miasta. – Szpital cieszy się renomą wśród przyszłych mam i zależy nam, żeby nadal był otwarty dla rodzących kobiet i gwarantował im pełne bezpieczeństwo.

Koszt zakupu aparatu to około 100 tys. zł. W sumie z miejskiego budżetu na pomoc szpitalowi związanej z pandemią koronawirusa wydano już około milion złotych. Władze miasta i radni zgodzili się na przeznaczenie około 200 tys. zł na zakup ponad 10 tys. sztuk środków ochrony osobistej dla medyków i pielęgniarek (między innymi: maski, kombinezony, fartuchy, buty, specjalistyczne rękawiczki). Z miejskiego budżetu zakupiono także sprzęt: 2 respiratory dla dorosłych i jeden neonatologiczny, 2 kardiomonitory, centralę monitorującą i

pompy objętościowe (10 sztuk), 2 urządzenia do dezynfekcji, w tym jedno do odkażania pomieszczeń. Szpital wsparło również Przedsiębiorstwo Komunalne Pegimek przekazując środki ochrony osobistej dla salowych.

W dobie pandemii musimy się liczyć z dodatkowymi kosztami w sferze pomocy społecznej, przeznaczyliśmy także ponad milion złotych na pomoc świdnickim przedsiębiorcom. Wydatki na zakup sprzętu i ochrony osobistej dla powiatowego szpitala były czymś, co nas zaskoczyło. W związku z nowymi wyzwaniami związanymi z pandemią musieliśmy znacznie ograniczyć nasze wydatki bieżące i znaleźć dodatkowe pieniądze na potrzeby szpitala – mówi sekretarz miasta.

kal

Kraków pójdzie za przykładem

Miesięcznik „IT w Administracji” nagroził Urząd Miasta w konkursie Skrzydła „IT w Administracji”. Kapituła doceniła ratusz za aplikację wykrywającą niespójności w deklaracjach za wywóz odpadów. Co ciekawe, wprowadzeniem jej u siebie, jest zainteresowanych coraz więcej miast.

To trzecia nagroda przyznana za aplikację. Wcześniej wyróżniono nas w konkursach Innowacyjny Samorząd 2020 oraz Smart City Awards – mówi Ewa Jankowska, sekretarz miasta.

Świdnickie rozwiązanie jest odpowiedzią na problem powtarzający się w całej Polsce. Jest nim różnica w liczbie osób ujętych w deklaracjach śmieciowych, a faktycznie zamieszkujących na terenie samorządu. W minionym roku w naszym mieście odnalazła 1200 osób, które nie były ujęte w systemie, tym samym nie płaciły za odbiór odpadów.

– Naszym rozwiązaniem zainteresowanych jest wiele miast. Część z nich korzysta z aplikacji, pozostałe

choć wystąpić o jej udostępnienie – mówi E. Jankowska.

Urząd Miasta podpisał już listy intencyjne i przekazał aplikacje takim miastom, jak: Kalisz, Janów Lubelski, Łęczna oraz Jastrzębia Zdrój. Korzysta z niej także Związek Międzygminny EKO Siódemka, którego utworzenie zainicjowały gminy Krotoszyn, Kobylin, Zduny, Sulmierzyce, Cieszków, Koźmin Wielkopolski i Rozdrażew.

Świdnicką innowacją zainteresowane są również Złotoryja, Radłów, Przemyśl, Starachowice, Przasnysz, Białe Błota oraz Siedlce. Do listy samorządów, które chcą korzystać z aplikacji dołączył też... Kraków.

– Nie zawsze jest tak, że mniejsze miasta wzorują się na większych. Jak widać, zdarza się też odwrotnie. Kraków, jedna z największych metropolii w Polsce, chce skorzystać z innowacyjnego rozwiązania, które zostało wprowadzone w Świdniku – dodaje E. Jankowska.

af

Miejskim po Świdniku

W październiku autobusy z numerem 35 ponownie wyjechały na ulice Świdnika. Zmienił się nieco ich rozkład i doszedł jeszcze jeden popołudniowy kurs. Na lubelski Felin jadą już nie przez al. Jana Pawła II, ale przez Kalinówkę.

Po badaniu napełnienia autobusów, okazało się, że linia 35 jest najmniej popularna. Zapadła więc decyzja o zmianie trasy w taki sposób, żeby objęła niemal całe miasto i docierała do takich rejonów, których dotąd nie obsługiwała miejska komunikacja.

– Mieliliśmy prośby od mieszkańców ul. Kosynierów, os. Adampol i al. Armii Krajowej. Postanowiliśmy więc dostosować przebieg trasy autobusów do ich potrzeb – tłumaczył Marcin Dmowski, zastępca burmistrza.

Jesienią minionego roku linia

rozpoczęła kursowanie. Oprócz osób starszych korzystali z niej, między innymi, uczniowie dojeżdżający do szkół. Po wprowadzeniu stanu epidemii, linia nr 35 została zawieszona. Kiedy sytuacja się ustabilizowała i rozpoczęła się rok szkolny, pojawiło się coraz więcej głosów mieszkańców o przywrócenie autobusów z numerem 35. Przedstawiciele ratusza skierowali więc pismo do Zarządu Transportu Miejskiego w Lublinie z pytaniem o możliwość ponownego uruchomienia linii. – Chcieliśmy przeanalizować jakie kwoty wchodziłyby w grę – mówił M. Dmowski.

Okazało się, że dopłata dla ZTM wyniesie około 185 tys. zł. Na wrześniowej sesji radni zdecydowali o dołożeniu brakujących środków. Pozostało już tylko ustalenie rozkładu jazdy i terminu powrotu linii. – Kursowanie autobusów zostało wznowione w sobotę

17 października – informował zastępca burmistrza. – Dostosowaliśmy rozkład do uwag, jakie otrzymaliśmy od mieszkańców. Dodatkowo zdecydowaliśmy o dołożeniu jeszcze jednego popołudniowego kursu.

Nieznacznie zmieniła się również trasa autobusów. Pojazdy nie będą wyjeżdżały ze Świdnika al. Jana Pawła II, ale przez Kalinówkę. Obsługą jednak, jak dotychczas, końcowy fragment al. Lotników Polskich. – Po wyjeździe z drogi serwisowej, autobusy skręcają w al. Lotników Polskich, dojadą do ronda na skrzyżowaniu z al. Jana Pawła II, zawrócą, pojadą wiaduktem nad drogą ekspresową i przez Kalinówkę na lubelski Felin – wylicza M. Dmowski.

kal



Rozkład linii nr. 35

Felin > Świdnik Armii Krajowej

	Dzień powszedni								Sobota i dzień świąteczny			
Felin 04	5:25	6:50	8:30	10:05	14:40	16:45	8:55	10:25	12:00	13:35		
Kalinówka - stacja paliw NŻ 01	5:28	6:53	8:33	10:08	14:43	16:48	8:58	10:28	12:03	13:38		
Kalinówka NŻ 01	5:30	6:55	8:35	10:10	14:45	16:50	9:00	10:30	12:05	13:40		
Kalinówka - wiadukt NŻ 01	5:32	6:57	8:37	10:12	14:47	16:52	9:02	10:32	12:07	13:42		
Lotników Polskich - działki II NŻ 01	5:37	7:02	8:42	10:17	14:52	16:57	9:07	10:37	12:12	13:47		
Lotników Polskich - Kępiec Kolonia NŻ 01	5:38	7:03	8:43	10:18	14:53	16:58	9:08	10:38	12:13	13:48		
Wyszyńskiego - cmentarz NŻ 01	5:41	7:06	8:46	10:21	14:56	17:01	9:11	10:41	12:16	13:51		
Wyszyńskiego - Wiejska NŻ 01	5:42	7:07	8:47	10:22	14:57	17:02	9:12	10:42	12:17	13:52		
Wyszyńskiego - Klonowa NŻ 01	5:43	7:08	8:48	10:23	14:58	17:03	9:13	10:43	12:18	13:53		
Klonowa - kościół NŻ 01	5:45	7:10	8:50	10:25	15:00	17:05	9:15	10:45	12:20	13:55		
Kusocińskiego NŻ 01	5:46	7:11	8:51	10:26	15:01	17:06	9:16	10:46	12:21	13:56		
Raclawicka I 02	5:47	7:12	8:52	10:27	15:02	17:07	9:17	10:47	12:22	13:57		
Raclawicka II 02	5:49	7:14	8:54	10:29	15:04	17:09	9:19	10:49	12:24	13:59		
Raclawicka - os. Radość 01	5:50	7:15	8:55	10:30	15:05	17:10	9:20	10:50	12:25	14:00		
Partyzantów - kościół 01	5:51	7:16	8:56	10:31	15:06	17:11	9:21	10:51	12:26	14:01		
Traugutta - szkoła 01	5:53	7:18	8:58	10:33	15:08	17:13	9:23	10:53	12:28	14:03		
Niepodległości - szpital 02	5:55	7:20	9:00	10:35	15:10	17:15	9:25	10:55	12:30	14:05		
Niepodległości I 02	5:57	7:22	9:02	10:37	15:12	17:17	9:27	10:57	12:32	14:07		
Świdnik Dworzec Wschodni 01	5:59	7:24	9:04	10:39	15:14	17:19	9:29	10:59	12:34	14:09		
Armii Krajowej 01	6:01	7:26	9:06	10:41	15:16	17:21	9:31	11:01	12:36	14:11		

Świdnik Armii Krajowej > Felin

	Dzień powszedni								Sobota i dzień świąteczny			
Armii Krajowej 02	6:07	7:32	9:12	10:47	15:22	17:27	9:35	11:05	12:40	14:15		
Świdnik Dworzec Wschodni 02	6:08	7:33	9:13	10:48	15:23	17:28	9:36	11:06	12:41	14:16		
Gen. Okulickiego I 01	6:10	7:35	9:15	10:50	15:25	17:30	9:38	11:08	12:43	14:18		
Gen. Okulickiego II 01	6:11	7:36	9:16	10:51	15:26	17:31	9:39	11:09	12:44	14:19		
Niepodległości - szpital 01	6:13	7:38	9:18	10:53	15:28	17:33	9:41	11:11	12:46	14:21		
Traugutta - szkoła 02	6:15	7:40	9:20	10:55	15:30	17:35	9:43	11:13	12:48	14:23		
Partyzantów - kościół 02	6:17	7:42	9:22	10:57	15:32	17:37	9:45	11:15	12:50	14:25		
Raclawicka - os. Radość 02	6:18	7:43	9:23	10:58	15:33	17:38	9:46	11:16	12:51	14:26		
Raclawicka II 01	6:19	7:44	9:24	10:59	15:34	17:39	9:47	11:17	12:52	14:27		
Raclawicka I 01	6:20	7:45	9:25	11:00	15:35	17:40	9:48	11:18	12:53	14:28		
Kusocińskiego NŻ 02	6:22	7:47	9:27	11:02	15:37	17:42	9:50	11:20	12:55	14:30		
Klonowa - kościół NŻ 02	6:23	7:48	9:28	11:03	15:38	17:43	9:51	11:21	12:56	14:31		
Wyszyńskiego - Klonowa NŻ 02	6:25	7:50	9:30	11:05	15:40	17:45	9:53	11:23	12:58	14:33		
Wyszyńskiego - Wiejska NŻ 02	6:26	7:51	9:31	11:06	15:41	17:46	9:54	11:24	12:59	14:34		
Wyszyńskiego - cmentarz NŻ 02	6:27	7:52	9:32	11:07	15:42	17:47	9:55	11:25	13:00	14:35		
Lotników Polskich - wiadukt NŻ 02	6:30	7:55	9:35	11:10	15:45	17:50	9:58	11:28	13:03	14:38		
Lotników Polskich - Kępiec Kolonia NŻ 02	6:31	7:56	9:36	11:11	15:46	17:51	9:59	11:29	13:04	14:39		
Lotników Polskich - działki II NŻ 02	6:32	7:57	9:37	11:12	15:47	17:52	10:00	11:30	13:05	14:40		
Kalinówka - wiadukt NŻ 02	6:37	8:02	9:42	11:17	15:52	17:57	10:05	11:35	13:10	14:45		
Kalinówka NŻ 02	6:38	8:03	9:43	11:18	15:53	17:58	10:06	11:36	13:11	14:46		
Kalinówka - stacja paliw NŻ 02	6:40	8:05	9:45	11:20	15:55	18:00	10:08	11:38	13:13	14:48		
Instytut Agrofizyki 03	6:43	8:08	9:48	11:23	15:58	18:03	10:11	11:41	13:16	14:51		
Felin 05	6:44	8:09	9:49	11:24	15:59	18:04	10:12	11:42	13:17	14:52		

Wschód dla kolejnych bloków

Dwie miejskie działki przy ul. Gen. Roweckiego „Grotę” za chwilę przejdą w nowe ręce. Do przetargu zgłosiła się Świdnicka Spółdzielnia Mieszkaniowa. Pozostałe dwie nie znalazły nabywców, ale jak tłumaczą przedstawiciele ratusza, przy sprzedaży działek nie chodzi o pośpiech.

Po wschodniej stronie al. Armii Krajowej już rośnie nowe osiedle. Wszystko wskazuje na to, że do obecnych inwestorów dołączy kolejny. Pod koniec ubiegłego roku przy ul. Gen. Roweckiego „Grotę” wystartowała budowa Mieszkania Plus. W jej ramach powstają dwa bloki ze 108 loka-

lami. Radni uchwalili już zasady przyznawania mieszkań. Nabór jeszcze nie ruszył, choć zainteresowanych nie brakuje. Zostanie ogłoszony na pół roku przed oddaniem bloków.

Przy ul. Gen. Roweckiego „Grotę” buduje także lubelska firma TTS Development. Firma kupiła działki od miasta i planuje powstanie czterech trzypiętrowych budynków. Na tym jednak nie koniec. Kilka miesięcy temu przedstawiciele ratusza podjęli decyzję o sprzedaży czterech kolejnych działek położonych na os. Wschód. Na wszystkich mogą powstać bloki, co z kolei oznacza, że nowe osiedle znacznie się powiększy. Tereny na sprzedaż są w kształcie prostokątów, od nieco ponad 0,5 do 0,6 ha. Najtańsza z działek była wyceniona na 1,614 mln zł. Kolejne dwie, o porównywalnej wielkości, były o kilkadziesiąt tysięcy złotych droższe. Najwięcej trzeba było zapłacić za czwartą, ponad 0,6 hektarową. Wyceniono ją na ponad 1,8 mln zł.

Chętni mieli czas na zgłaszanie się do przetargu do połowy października. Wpłynęła jedna oferta, ale na zakup dwóch działek. Zaproponowane ceny nieco przewyższały kwotę wywoławczą. Po zakończeniu procedury okazało

się, że miejskie tereny kupi Spółdzielnia Mieszkaniowa.

– Udało się nam sprzedać za dobrą cenę dwie działki z czterech – mówi Marcin Dmowski, zastępca burmistrza. – Jesteśmy zadowoleni. Tegoroczny plan dochodów z tego tytułu już przekroczyliśmy, a przed nami jeszcze kilka przetargów.

Przedstawiciele ratusza tłumaczą, że nie chcą spieszyć się ze sprzedażą pozostałych dwóch działek. – Jesteśmy w dość specyficznym czasie, trwa pandemia, co również wpływa na decyzje przedsiębiorców i deweloperów. Mamy stabilną sytuację finansową, możemy poczekać z kolejnymi przetargami – dodaje M. Dmowski.

Jeszcze w listopadzie mogą rozstrzygnąć się także losy dawnego budynku Urzędu Miasta przy ul. Wyszyńskiego. Nieruchomość, wraz z działkami na których stoi i parkingiem, została po raz kolejny wystawiona na sprzedaż. Z tą jednak różnicą, że nowy właściciel nie tylko będzie mógł w tym miejscu prowadzić działalność handlową czy usługową, ale również wybudować blok.

Radość w budowie

Inwestycja ma być szybka, ale i również zupełnie zmienić wygląd ulicy. Właśnie rozpoczęła się modernizacja ul. Radość. Potrwa jeden miesiąc. Po jej zakończeniu mieszkańcy pojadą nowym asfaltem.

Ul. Radość znalazła się w tegorocznym budżecie „awansem”. Została do niego wpisana, ponieważ miejskim urzędnikom udało się korzystnie rozstrzygnąć kilka wcześniejszych przetargów. – Oszczędności nie będziemy gromadzić, ale

do 30 listopada.

– Wykonawca wszedł już na ul. Radość i rozpoczyna pracę. Mieszkańców prosimy o cierpliwość i wyrozumiałość – mówi Marcin Dmowski, zastępca burmistrza.

Wybrana została również firma, która wykona ul. Zuchów. Remont nawierzchni drogi będzie kosztował blisko 200 tys. zł. Na zakończenie inwestycji ma czas do 15 grudnia.

Do 30 listopada miała potrwać przebudowa ul. Kalinowej. Natomiast pojawiły się problemy z wy-



przeznaczmy je na wykonanie dodatkowych inwestycji – tłumaczy burmistrz Waldemar Jakson.

Tym sposobem do planu tegorocznych wydatków weszły ulice: Głogowa, Kalinowa, Zuchów i właśnie Radość. Najdroższą inwestycją jest ta ostatnia. Modernizacja 720 metrów ulicy została wyceniona na ponad 1 mln zł. Przebudowa ulicy ma być ekspresowa i zakończy się

branym wykonawcą.

– Otrzymaliśmy informację, że odstąpił od inwestycji. Jest to dla nas utrudnienie, natomiast liczymy, że szybko uda się nam podpisać umowę z firmą, która była drugą w przetargu – tłumaczy M. Dmowski.

kal



– Nowe bloki to również nowi mieszkańcy, którzy wybierają Świdnik. Dla nas to dobry znak i prognostyk na przyszłość – mówi burmistrz Waldemar Jakson.

Gruntówki ruszyły z kopyta

Przedsiębiorstwo Komunalne Pegimek rozpoczęło utwardzanie dróg gruntowych na terenie miasta. Chodzi o 38 ulic o łącznej długości 9 km. Projekt jest realizowany w konsorcjum z lubelskim Komunalnym Przedsiębiorstwem Robót Drogowych. Jego wartość to 4,3 mln zł. Zakończenie przewidywane jest w przyszłym roku.

– Rozpoczęliśmy od ulic: Błękitnej, Widokowej, Barwnej i Tęczowej. Kryterium, jakim pierwotnie kierowaliśmy się przy układaniu harmonogramu była liczba mieszkańców. Życie i zdrowie rozsądek zweryfikowały nieco te plany. Nie znaczy to jednak że ulice, które znajdowały się na

szczyście listy, odsuwamy na tygodnie albo miesiące – mówi Jerzy Irsak, prezes zarządu Pegimeku. Szef spółki ma na myśli przede wszystkim ulice Jaśminową, Magnoliową i Czeremchową, które otwierały zestawienie. Skąd wzięła się zatem zmiana?

– Zaczęliśmy od Widokowej i sąsiednich ulic, ponieważ po ostatnich opadach deszczu były w opłakanym stanie. Czystą niegospodarnością było naprawiać je teraz, a potem wracać z maszynami, by je utwardzić. Tymczasem stan techniczny Jaśminowej pozwala jeszcze na jej użytkowanie. Opóźnienie nie będzie jednak duże i sądzę, że zarówno ta ulica, jak sąsiednie Magnoliowa i Czeremchowa, uzyskają szyb-

ką, nową, równą nawierzchnię. Lista przedsięwzięć drogowych dotyczących gruntówek na ten rok liczyła 11 pozycji. Reszta miała być realizowana wiosną. Wiele jednak wskazuje, że remontów wykonanych przed 31 grudnia będzie znacznie więcej.

– Długoterminowe prognozy zapowiadają pogodę, która umożliwi nam kontynuowanie prac. Jeśli się sprawdzi, czekają nas trzy tygodnie względnie dobrych warunków atmosferycznych, a roboty postępują dość szybko. Recykler pracuje pełną parą. Jego zadaniem jest zerwanie 30-centymetrowej warstwy istniejącego podłoża, wymieszanie jej z cementem i ponowne ułożenie w korycie drogi. Następnie do akcji wchodzi wał, który utwardza tę mieszankę – tłumaczy J. Irsak.

Władze miasta z satysfakcją obserwują tempo działań Pegimeku.

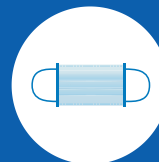
– Założenia projektu realizowane są nawet szybciej niż przewidywaliśmy. Do końca roku nową nawierzchnię miało otrzymać 11 ulic, ale przy sprzyjających warunkach może ich być nawet połowa z 38. Cieszy również reakcja i opinie mieszkańców, zadowolonych z tego, że ich komunikacyjne utraپienie dobiega końca – mówi Marcin Dmowski, zastępca burmistrza.

jmr



ZAPRASZAMY NA BEZPŁATNE I BEZPIECZNE BADANIE SŁUCHU

W gabinetach stosujemy:



Świdnik ul. Niepodległości 18 tel. 81 467 00 73

SŁUCHMED

REKLAMA

Targowa z pieniędzmi

Walka o oszczędności z tegorocznej edycji Funduszu Dróg Samorządowych właśnie się kończy. Do premiera została przesłana lista inwestycji wyznaczonych do dofinansowania. Znalazła się na niej również ul. Targowa.

Przetarg na przebudowę ulicy został już rozstrzygnięty. Inwestycję chciało wykonać sześciu przedsiębiorców. Oferowali ceny od 1,2 do 1,8 mln zł. Zwyciężyła firma Stan-Lub z Bełżyc, która

Remont powinien zakończyć się do 15 marca 2021 roku.

Równocześnie pod koniec wakacji pojawiła się szansa na zdobycie rządowego dofinansowania do przebudowy ulicy. Pieniądze pochodzą z oszczędności z tegorocznej edycji Funduszu Dróg Samorządowych. Gminy mogły wnioskować o dotację do wykonania jednego zadania. Wybrana inwestycja powinna być już rozpoczęta lub planowana jeszcze na ten rok. Przedstawiciele ratusza zdecydowali o zgłosze-



– Prace przy przebudowie ul. Targowej ruszą niebawem. Firma czeka tylko na wydanie pozwolenia na budowę

– mówi Marcin Dmowski, zastępca burmistrza.

zapropoNOWAŁA najtańsze usługi. Do jej zadań będzie należała przebudowa 825-metrowego odcinka ulicy. Prace obejmą wymianę nawierzchni bitumicznej, wykonanie kanalizacji deszczowej wraz z wypustami oraz utwardzenie parkingu, znajdującego się obok boisk sportowych. Wykonawca dostosuje też wysokość łącznika ul. Targowej z Okulickiego, a także zajmie się naprawą uszkodzonej nawierzchni.

niu do programu ul. Targowej. W tej chwili wszystko wskazuje na to, że dotację otrzymają.

– Wnioskowane przez nas zadanie zostało wpisane na listę inwestycji przeznaczonych do dofinansowania – informuje M. Dmowski. Spis dróg trafił już do premiera. Jak pokazuje dotychczasowa praktyka, listy zatwierdzone w urzędach wojewódzkich bardzo rzadko podlegały zmianom na



szczeblu rządowym, co oznacza, że dotacja jest niemal pewna. Dofinansowanie do przebudowy ul. Targowej może wynieść do 50 proc. wszystkich kosztów.

Rozpoczynająca się właśnie inwestycja ma zakończyć kompleksową przebudowę ulicy. Pierwszą część zadania zamknięto w maju. Została wykonana w ramach projektu „Mobilny LOF”. Na ul. Targowej ułożono wówczas nowy chodnik oraz przygotowano ścieżkę rowerową. Program

nie zakładał jednak wymiany nawierzchni ulicy. Władze miasta podjęły decyzję o przeprowadzeniu remontu we własnym zakresie.

– Trudno sobie wyobrazić sytuację, żeby przy tej istotnej dla mieszkańców ulicy powstał nowy chodnik i droga dla rowerów, a sam asfalt wyglądał tak jak dotychczas – wyjaśnia zastępca burmistrza.

kal

Kontenery zostają. Na próbę

Część kontenerów na używaną odzież zniknie z miejskich ulic. Zostaną tylko sygnowane przez Polski Czerwony Krzyż. Będą za to częściej opróżniane. Próba potrwa do końca roku. Jeśli wokół pojemników nie zapana porządek, wyniosą się ze Świdnika na stałe.

Kontenery na używaną odzież to element krajobrazu niemal wszystkich miast. Idea ich ustawienia jest szczytna, choć w rzeczywistości często stanowią poważny problem. Wrzucone do pojemników ubrania trafiają w części do osób potrzebujących. Natomiast większość odzieży jest sprzedawana do popularnych second handów. Uzyskane w ten sposób pieniądze, organizacje charytatywne przeznaczają na własne cele. Problem jednak w tym, że wokół pojemników bardzo trudno utrzymać porządek. Władze miasta są po rozmowach w tej sprawie z właścicielami pojemników i już wiadomo, że część z nich zniknie z terenu miasta.

– Pozostaną tylko kontenery ustawione przez Polski Czerwony Krzyż. Uzyskaliśmy zapewnienie od przedstawicieli tej organizacji, że będą one opróżniane częściej niż dotychczas – mówi

Marcin Dmowski, zastępca burmistrza.

Samochody PCK mają odbierać odzież nawet dwa razy w tygodniu. Władze miasta dodają jednak, że nowe rozwiązanie będzie testowane do końca roku. – Chcemy sprawdzić, czy tym razem uda się wokół nich utrzymać porządek. Jeśli nadal będzie bałagan, wówczas w ogóle je zlikwidujemy – dodaje zastępca burmistrza.

Przedstawiciele ratusza przypominają również, że przynoszona przez mieszkańców odzież ma znaleźć się w kontenerze. Nie wolno jej zostawiać obok pojemników. Taka sytuacja będzie traktowana jako zaśmiecanie i może skutkować mandatem, nawet do 500 złotych. Porządku przy kontenerach będą również pilnowały fotopułapki, które zamontuje Straż Miejska.

kal



Jaka przyszłość rowerów?

Jednoślady na wynajem pojawiły się w Świdniku w 2016 roku. W tej chwili władze miejskie stoją przed pytaniem, w jakiej formie rowery będą funkcjonować w przyszłość. Wyjścia są co najmniej dwa.

W tej chwili na terenie Świdnika działa pięć stacji rowerowych. Dwie z nich należą do powiatu, trzy do miasta. Jednoślady są włączone do Lubelskiego Roweru Miejskiego. Dzięki temu można przemieszczać się nimi do stolicy

województwa i zostawiać w dowolnej stacji. Operatorem całego systemu jest firma Nextbike, ale umowa z nią kończy się w tym sezonie. Pojawia się więc pytanie, co dalej? Nad przyszłością LRM zastanawiają się również władze Lublina. W wakacje przeprowadziły konsultacje z mieszkańcami. Wśród planowanych rozwiązań pojawiała się likwidacja bezpłatnych pierwszych dwudziestu minut jazdy jednośladem. Lubelski ratusz pytał również o to, czy system powinien

być całoroczny, czy jak dotąd, sezonowy. Pierwsze rozwiązanie nie spotkało się z akceptacją mieszkańców, mimo to władze Lublina nie chcą z niego rezygnować. Nowa firma wybrana w przetargu miałaby także przeprowadzić serwis jednośladów i zająć się rozbudową systemu o kolejne stacje.

Nad przyszłością rowerów myślą również władze Świdnika, choć nie zakładają ich likwidacji.

– Rozpoczynamy rozmowy w tej sprawie – mówi Marcin Dmowski, zastępca burmistrza. – Zastanawiamy się nad dwiema możliwościami. Jedną z nich jest dalsza współpraca z Lublinem, drugą ogłoszenie oddzielnego przetargu na operatora tylko na terenie Świdnika.

Jak tłumaczą przedstawiciele ratusza, rozłączenie systemów byłoby możliwe. Tym bardziej, że dane statystyczne wskazują, że świdniczanie rzadko przemieszczają się rowerami do Lublina.

kal



Pożegnanie z jednośladami

W tym roku otwarcie sezonu rowerowego przesunęła epidemia koronawirusa. Jednoślady pojawiły się na stacjach w marcu, ale nie można było z nich korzystać. Z reguły zamknięcie sezonu odbywało się 15 listopada. Natomiast w tym roku, ze względu na pandemię, sezon został zamknięty z końcem października.

BRICO MARCHÉ

ul. Sportowa 1, 21-040 Świdnik kierunek WSK/Lotnisko



CZEKAMY W BRICOMARCHÉ!

Więcej miejsca dla biznesu

Strefa Aktywności Gospodarczej właśnie powiększyła się o blisko 35 hektarów. Radni włączyli do niej tereny w sąsiedztwie ul. Brzegowej i obwodnicy Lublina. Na końcowym etapie jest również budowa ul. Nadleśnej, która ma stanowić szkielet drogowy SAG.

Wniosek pochodził od mieszkańców okolic ul. Brzegowej. Bliskość sortowni śmieci Kom-Eko na tyle dała się im we znaki, że zwrócili się o zmianę zapisów planu zagospodarowania przestrzennego, w taki sposób, żeby w tym miejscu mogły powstawać również firmy. Przedstawiciele ratusza przystali na propozycję i planowali włączenie tego terenu do pobliskiej Strefy Ak-

tywności Gospodarczej. Tym bardziej, że zaczyna w niej brakować wolnych terenów pod inwestycje. Jak zaznaczał projektant planu, przy samej ulicy Brzegowej zmieni się niewiele. – Jest to teren usługowy, ale z zachowaniem zabudowy mieszkaniowej i jej realizacji, jeśli występuje zapotrzebowanie właściciela – mówił Zbigniew Bronowicki.

Natomiast w sąsiedztwie drogi ekspresowej i torów zostały wydzielone tereny o bardziej intensywnej zabudowie usługowej i produkcyjnej. Na ich potrzeby zostały także zaplanowane dwie drogi w sąsiedztwie „ekspresówki”. Zmianami w planie okolicy ul. Brzegowej zajęli się już radni. Teren został wpisany do Strefy Ak-



– Rozwój strefy to jeden z priorytetów dla miasta. Zainteresowanie tym obszarem wśród przedsiębiorców jest bardzo duże, ale bez dobrej infrastruktury nie uda się ich przyciągnąć i zatrzymać
– burmistrz Waldemar Jackson.

tywności Gospodarczej, powiększając ją o blisko 35 hektarów.

Drogowe otwarcie

Na terenie SAG trwa budowa ul. Nadleśnej i fragmentu ul. Żwirki i Wigury. Obie stworzą drogowy „szkielet” dla terenów inwestycyjnych. Przedsięwzięcie jest duże, kosztuje blisko 8,5 mln zł. Zadaniem wykonawcy było rozebranie istniejących nawierzchni, budo-

wa sieci kanalizacji deszczowej wraz ze studniami chłonnymi, sieci energetycznej, wodociągowej oraz oświetlenia ulicznego, położenie krawężników, a także wykonanie asfaltowej nawierzchni ulicy. Pod koniec kwietnia ratusz miał już wykonawcę, firmę Strabag. W maju nastąpiło przekazanie terenu i rozpoczęcie pierwszych prac. – Budowa jest bardzo zaawansowana, trwa kładzenie ostatnich warstw asfaltu. Wszystko odbywa się zgodnie z planem – mówi Marcin Dmowski, zastępca burmistrza. Potencjał świdnickiej SAG dostrzegł już potentat w branży logistycznej, DB Schenker. W strefie powstaje właśnie terminal przeładunkowy firmy. – Do dyspozycji pracowników będzie 4500 mkw. powierzchni operacyjnej i 665 mkw. powierzchni biurowej. Terminal powstaje na gruncie, którego powierzchnia wynosi 6 ha – informowali przedstawiciele DB Schenker.

Zielone światło dla hulajnóg

Wsąsiednim Lublinie są widoki powszednim. Już niedługo elektryczne hulajnogi będą mogły pojawić się również na ulicach Świdnika. Władze miasta zapytały o zdanie mieszkańców i same też są na „tak”.



Zapytania o możliwość wprowadzenia elektrycznych hulajnóg do Świdnika trafiły do ratusza już od pewnego czasu. Władze miasta przeprowadziły w tej sprawie internetowe konsultacje z mieszkańcami.

– Takie rozwiązania mają swoje plusy i minusy – tłumaczył Marcin Dmowski, zastępca burmistrza.

– Stąd nasze pytanie do mieszkańców. Chcemy wiedzieć, co myślą o takich środkach transportu i czy, ich zdaniem, wprowadzenie elektrycznych hulajnóg do Świdnika to dobry pomysł.

Swoje opinie mogli wyrażać na portalu Facebook, na oficjalnym

fanpage'u zastępcy burmistrza i pod postami na profilach Świdnik – wysokich lotów! oraz Głosu Świdnika. Zdania na temat wypoczynalnych elektrycznych pojazdów były podzielone, ale z przewagą pozytywnych.

– Po analizie sytuacji i zapoznaniu się z uwagami mieszkańców jesteśmy na „tak” – mówi M. Dmowski.

– Będziemy ponownie rozmawiać z firmami zainteresowanymi takimi usługami w naszym mieście.

Okazuje się, że to nie jedyne środki transportu, które będzie można wypożyczyć w Świdniku. Wejście do miast mających powyżej 20 tys. mieszkańców zapowiedziała również firma Panek, która zajmuje się wynajmowaniem samochodów hybrydowych na minuty. Przedsiębiorstwo działa od 2017 roku, od dwóch lat jest obecne w Lublinie. Auta z logo firmy już pojawiały się w naszym mieście, choćby przy lotnisku, ale teraz powstaną strefy, w których będzie je można zostawić.

– Nie wszędzie jednak od razu pojawią się samochody. W ramach nowo otwartych stref, będzie można bezpłatnie zakończyć wynajem. Jeśli pojawią się w nich auta, będzie możliwość wynajęcia ich i podróżowania po całym kraju – zaznaczają przedstawiciele firmy.

kcal

REKLAMA

Pegimek się zbroi

Baza sprzętowa miejskiego przedsiębiorstwa wzbogaci się o dużą zamiatarkę do ulic. Dzięki niej Świdnik ma zyskać na estetyce. Sprzęt będzie ekonomiczny, nowoczesny i ekologiczny.

– W ubiegłym roku kupiliśmy mniejsze urządzenie marki Holder, które utrzymuje porządek na chodnikach, ścieżkach rowerowych, placach i skwerach. Większe urządzenie posłuży głównie do sprzątnięcia ulic. Posiadany

styk jezdni i krawężników. Pomoże w tym kierownica zainstalowana po prawej stronie kabiny pojazdu. Zależy nam, by był samojezdny i miał wystarczająco pojemną skrzynię na zgarniane z ulic nieczystości. Wysięgnik ze szczotkami da możliwość sprzątnięcia chodników z pojazdu stojącego na ulicy. Dzisiaj widzieliśmy jedno z trzech preferowanych przez nas rozwiązań. Inne obejrzymy w Chełmie i Warszawie. Skuteczność pracy urządzenia była testowana na trudnym tere-

Miasta obserwowaliśmy jego zdolność radzenia sobie z przeszkodami komunalnymi. Pomoże nam to sprecyzować szczegóły wymogów zamówienia przetargowego – wyjaśnia Jerzy Irsak, prezes zarządu P.K. Pegimek. Pieniądze na sfinansowanie zakupu maszyny pochodzą z kasy miasta.

– Postanowiliśmy dokapitalizować Pegimek kwotą około 900 tys. zł z przeznaczeniem środków na zakup urządzenia. Propozycję burmistrza zaakceptowali radni i transakcję będzie można sfinalizować jeszcze w tym roku. Zależy nam na estetyce miasta, ale też na tym, żeby porządek był utrzymywany z użyciem nowoczesnych urządzeń, które zapewnią odpowiednie tempo i jakość pracy. Nasza spółka gminna stara się wymienić kilkudziesięcioletnie narzędzia pracy na nowe i chcemy jej w tym pomóc – tłumaczy Marcin Dmowski, zastępca burmistrza.

Pegimek planuje również ogłoszenie przetargu na zakup trzech elektrycznych wózków komunalnych, które posłużą do drobniejszych prac pielęgnacyjnych. Komplet nowego „uzbrojenia” spółki zobaczymy w akcji na ulicach Świdnika wiosną.

jmr



dotychczas sprzęt był nie tylko mało wydajny, ale również słabo dostosowany do konstrukcji nowej infrastruktury drogowej, której coraz więcej mamy w mieście. Nowy będzie potrafił porządkować ronda, krawędzie dróg na

nie ulicy Nadleśnej, zanieczyszczonej pozostałościami prac budowlanych. Później, na ulicy Niepodległości sprawdzaliśmy jak sprawuje się przy sprzątnięciu liści i oczyszczaniu krawężników z trawy. Wreszcie, przed Urzędem

Chwyć i leć!

McWrap® Caesar **McWrap® Tzatziki**

ZAPRASZAMY CODZIENNIE W GODZINACH 7.00-0.00 DO RESTAURACJI McDONALD'S®, UL. RACŁAWICKA 34 W ŚWIDNIKU

RG TAXI ŚWIDNIK

DOJAZD DO KLIENTA GRATIS!

**PRZEWÓZ OSÓB I BAGAŻU
PRZESYŁKI KURIERSKIE
ATRAKCYJNE STAWKI PRZY WYJAZDACH ZA MIASTO
ATRAKCYJNE ZNIŻKI DLA SENIORÓW**

PŁATNOŚĆ KARTĄ

791 572 072

Z TYM KUPONEM 10% ZNIŻKI

Kluczowa arteria na finiszu

Na al. NSZZ „Solidarność” trwają prace przy kładzeniu ostatniej warstwy asfaltu. Inwestycja zakończy się jeszcze w tym roku. Drugi etap przedsięwzięcia zostanie najprawdopodobniej wykonany już w przyszłym roku. Dzięki temu Świdnik będzie miał wewnętrzną obwodnicę. Otworzą się również tereny budowlane pod nowe domy i bloki.

Ekipy budowlane pojawiły się przy al. NSZZ „Solidarność” na początku tego roku. Prace idą szybko, inwestycję od zakończenia dzieli już tylko kilka dni. Przedstawiciele ratusza nie przewidują opóźnień w wykonaniu potężnego przedsięwzięcia.

W tej chwili trwają już przygotowania do położenia warstwy ściernawej asfaltu. Z tym etapem prac wiązały się utrudnienia dla mieszkańców wjeżdżających w powstającą arterię z ul. Wiejskiej.

Budowa al. NSZZ „Solidarność” to jedna z większych inwestycji drogowych w naszym mieście. W tej

chwili trwają prace przy jej pierwszym etapie obejmującym powstanie fragmentu od al. Lotników Polskich do ul. Hryniewicza, łączące ze ścieżką rowerową, chodnikami, oświetleniem, odwodnieniem i zatokami przystankowymi. Pierwszy odcinek ma blisko 1,2 km długości i po jednym pasie ruchu w obie strony.

Budowa tego etapu al. NSZZ „Solidarność” zakończy się w połowie listopada. Koszt inwestycji to ponad 11,2 mln zł. Miejskim urzędnikom udało się zdobyć 5 mln zł dofinansowania z Funduszu Dróg Samorządowych. Na tym jednak nie koniec. Dalszy ciąg prac został zaplanowany na przyszły rok.

– Po zakończeniu inwestycji,

al. NSZZ „Solidarność” będzie stanowiła małą obwodnicę Świdnika – tłumaczy M. Dmowski.

Będzie nią można przejechać od al. Jana Pawła II aż do ul. Kusocińskiego, czyli od jednej drogi wjazdowej do miasta, do drugiej. Podobnie jak pierwszy odcinek al. NSZZ „Solidarność”, również drugi



powstawanie w oparciu o specyfikację drogową. Plany przewidują wykonanie około 580 metrów ulicy wyposażonej w pełną infrastrukturę. Wśród niej znajdzie się ścieżka rowerowa z nawierzchnią bitumiczną, chodniki, oświetlenie i odwodnienie. Nowa droga ma być nie tylko ułatwieniem dla mieszkańców, ale przyspieszyć rozwój tego rejonu Świdnika.

– W planie zagospodarowania przestrzennego tereny położone tu tereny przeznaczone są pod zabudowę wielorodzinną. Nie da się w obecnych czasach jednak postawić budynku bez umożliwienia ludziom dotarcia do niego samochodem – mówi zastępca burmistrza.

kal

Wodne remonty na potęgę

W kwietniu przyszłego roku minie termin zakończenia gruntownego remontu magistrali łączącej ujęcie wody w Wierchowiskach ze Świdnikiem. Do wymiany jest 10,6 km sieci. Do tej pory nowe rury ułożono na odcinku 4,3 km.



– Ułożyliśmy prawie połowę rur. Jednocześnie bardzo mocno zaawansowane są prace przy systemie sterującym siecią i informującym o ewentualnych awariach. Wydaje się, że termin kwietniowy nie jest zagrożony. Równolegle realizujemy podłączenie do wodnej sieci miasta PZL-Świdnik, który będzie bardzo ważnym klientem Pegimeku. Zgodnie z umową powinien zostać podłączony przed koń-

cem roku. Wykonanie harmonogramu oceniam na 60 procent, przy czym rury ułożone są w 90 procentach. Dzięki oszczędnościom poczynionym na innych inwestycjach, w tym roku wyremontujemy jeszcze około 300m kanalizacji sanitarnej między rondem łączącym ulice Kard. S. Wyszyńskiego i Raclawicką, a budynkiem przy ul. Wyszyńskiego 14. To dobra wiadomość, ponieważ kamionkowe rury, z których się składa, są już w bardzo złym stanie. Bezodkrywkową metodą crackingu, kosztem 200 tys. zł wymienimy je na nowe – tłumaczy Justyna Mierzwa, wiceprezes P.K. Pegimek.

Remont magistrali wodnej to największa w historii spółki inwestycja, w dodatku z największym dofinansowaniem. W jej ramach zostanie wymienione blisko 11 km rur i 21 komór zasuw. Prace rozpoczęły się w kwietniu. Wykonuje je firma Taylor z Lublina, która dostała rok na realizację inwestycji. Umowę w tej sprawie podpisano 17 stycznia. Remont magistrali jest realizowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Lubelskiego na lata 2014–2020. Jego całkowity koszt to 11 mln zł. Wkład własny to 4,3 mln zł.

jmr

REKLAMA

Żłobek rośnie w oczach

Wykonawca wystartował z inwestycją w lipcu. Wyrównał plac i przygotował go do dalszych prac. W tej chwili w górę zaczęły się piąć ściany nowego żłobka. Placówka dla najmłodszych świdniczan będzie gotowa już w przyszłym roku.

Prace ruszyły bardzo szybko.

– Na razie wszystko odbywa się bez przeszkód – mówi Marcin Dmowski, zastępca burmistrza. – Liczymy, że inwestycja zostanie zakończona wiosną przyszłego roku.

Żłobek powstaje na miejskiej działce przy ul. Kopera. Teren od dawna był zarezerwowany pod działalność oświatową i teraz przyszedł czas na jego wykorzystanie. Zanim mogła rozpocząć

się budowa, działka została wyrównana. W tej chwili wykonawca stawia ściany nowej placówki dla maluchów.

Zanim przystąpiliśmy do budowy, przeprowadziliśmy analizę zapotrzebowania na opiekę żłobkową. Okazało się, że w placówce powinno być miejsce dla około 120 dzieci i na tyle została zaplanowana – tłumaczy Ewa Jankowska, sekretarz miasta.

Nowy gmach jest wykonywany w technologii ekologicznej, będzie energooszczędny i dostosowany do potrzeb maluchów oraz osób niepełnosprawnych. Został zlokalizowany w południowej części Świdnika, w sąsiedztwie nowego osiedla. Przedstawiciele ratusza tłumaczyli, że miejsce budowy dla żłobka wybrali nieprzypad-

kowo.

– To stosunkowo nowa część miasta z blokami, do których wprowadzają się młode rodziny. Dodatkowo w tym rejonie nie było dotąd miejskich placówek oświatowych i opiekuńczych dla najmłodszych – wyjaśniała E. Jankowska.

Budynek będzie miał dwie kondygnacje. Znajdzie się w nim 5 sal dziennych dla dzieci, każda z łazienką, pomieszczenia przeznaczone do spania oraz zabawy, szatnia, sekretariat, gabinety dyrektora i pielęgniarki. Pracownicy placówki będą mieć pomieszczenie socjalne. W budynku powstanie też kuchnia z magazynami na żywność, sprzęt i zmywalnią.

Zadaniem wykonawcy jest także budowa drogi dojazdowej do żłobka, chodników i miejsc parkingowych. Do dyspozycji maluchów będzie także plac zabaw, który zostanie wyposażony, między innymi, w piaskownicę, karuzelę i ciuchocię z wagonikami. Wartość całej inwestycji została wyceniona na blisko 7 mln zł. Prawie połowa kosztów budowy, bo 3,1 mln zł, będzie pochodzić z dotacji w ramach rządowego programu Maluch Plus.

kal



przyjęcia konferencje catering

FAVILLA AL. LOTNIKÓW POLSKICH 11, 21-040 ŚWIDNIK TEL: 533 191 131

Oświetlenie LED

Maseczki !
Przyłbice !!!
Rękawiczki !!!



Pickup



Oświetlenie - LED - Elektronika - Wagi - Tunery - Nawigacje - Latarki - Oprawki

RESET mikro
L E D

Świdnik Niepodległości 24

tel. 81 462-25-00 info@24sklep.pl www.24sklep.pl

Warsztaty z gwiazdami

Już w listopadzie, młodzi świadnicanie będą mogli doskonalić swoje umiejętności wokalne i taneczne pod okiem gwiazd. Do naszego miasta przyjedzie Elżbieta Zapendowska, specjalistka od śpiewu, jurorka największych talent show oraz Karol „Polssky” Polak, nauczyciel tańca i pasjonat Hip Hopu.



Takich warsztatów dawno w naszym mieście nie było. Elżbieta Zapendowska to prawdziwa sława w branży muzycznej. Pracowała z pierwszymi gwiazdami polskiej piosenki. Uczestniczyła w nagraniach płyt: Ryszarda Rynkowskiego, Maryli Rodowicz, Kasi Kowalskiej, Marka Kościkiewicza, zespołu Brathanki i Krzysztofa Kiljańskiego. Udzielała lekcji wielu artystom, m.in. Edycie Gómiak, Dodzie, Michałowi Bajorowi czy

Łukaszowi Zagrobelnemu. Pracowała z wokalistami Teatru Buffo. Choć największą rozpoznawalność przyniosły jej występy w roli jurorki największych telewizyjnych talent show: Idola, Jak oni śpiewają i Must Be the Music. Tylko muzyka. Elżbieta Zapendowska prowadzi również własną Szkołę Piosenki w Warszawie.

W naszym mieście poprowadzi



trydzińowe zajęcia dla wokalistów. Spotkania odbędą się od 20 do 22 listopada w Miejskim Ośrodku Kultury (od godz. 14.00 do 21.00). Koszt udziału w warsztatach to 150 zł za dzień dla osób korzystających z zajęć w MOK i 300 zł dla osób z zewnątrz. Zapisywać można się w kasie kina Lot i pod numerami telefonów: 537 687 837, 531 809 210. MOK ma też ciekawą propozycję dla miłośników tańca, a zwłaszcza Freestyle Hip Hopu. 21 i 22 li-

stopada odbędą się warsztaty z Karolem „Polsskim” Polakiem! To postać doskonale znana na scenie tanecznej, finalistą telewizyjnego show „Mam talent”, pasjonat, wręcz miłośnik kultury Hip Hop. Żyjąc nią czerpie energię oraz inspirację z każdego jej elementu. Dla Karola Hip Hop Dance to sztuka rapowania poprzez ciało. Uwielbia Social Party Dance, Waving i wszelkie techniki które są „smooth”. Od lat kształci się u najlepszych tancerzy i choreografów z całego świata: Loose Joint, Poppin Pete, Mr Wiggles, Henry Link, a także Bionic Man, Meech, Martha & Nikki, Fabrice Labrana, Jr Bogaloo czy Brian Green. Tańczy od dziecka, a jako nauczyciel kładzie nacisk na oryginalność, kreatywność oraz wiedzę. 21 listopada odbędą się warsztaty dla dzieci w wieku 9-10 lat, w godz. 13.00-14.00 oraz od 15.00 do 16.00. Dzień później zaplanowano zajęcia dla dzieci i młodzieży powyżej 11 lat, w godz. 11.00-12.30 oraz od 13.30 do 15.00. Koszt udziału w warsztatach to 30 zł dla osób uczęszczających za zajęcia w MOK i 60 zł dla osób z zewnątrz. Rezerwacje pod nr tel. 500 348 939, (81) 468 67 80 oraz drogą mailową na adres: zajecia@mok.swidnik.pl. We-mailu należy podać: imię i nazwisko, wiek oraz numer telefonu do kontaktu. Organizatorzy zastrzegają sobie prawo odwołania warsztatów z powodów epidemiologicznych.

kal

LISTOPAD



DATA	GODZINA	TYTUŁ	PRODUKCJA	WIEK
1		KINO NIECZYNNE		
2-3	17.00 19.15	OBRAZ POŻĄDANIA GNIAZDO	USA Kanada/W.Bryt.	15 15
4-5	15.15 17.15 19.15	OBRAZ POŻĄDANIA GNIAZDO CZYŚCIEC	USA Kanada/W.Bryt. Polska	15 15 15
6-10	15.00; 17.00 19.15	PSY I KOTY 3: ŁAPA W ŁAPĘ CZYŚCIEC	USA Polska	7 15
11-12	15.00; 17.00 19.15	PSY I KOTY 3: ŁAPA W ŁAPĘ PALM SPRINGS	USA USA	7 15
13-15	13.45; 15.45 17.40 19.30	PSY I KOTY 3: ŁAPA W ŁAPĘ PALM SPRINGS FISHEYE	USA USA Polska	7 15 15
16	15.45 17.40 19.30	PSY I KOTY 3: ŁAPA W ŁAPĘ FISHEYE Przegląd filmowy: SZARLATAN	USA Polska Cze./Irl./Pol./Sło.	7 15 15
17	15.45 17.40 19.30	PSY I KOTY 3: ŁAPA W ŁAPĘ FISHEYE Przegląd filmowy: NIE TAK MIAŁO BYĆ	USA Polska Szwecja	7 15 15
18	15.45 17.40 19.30	PSY I KOTY 3: ŁAPA W ŁAPĘ FISHEYE Przegląd filmowy: ZA WCZEŚNIE	USA Polska USA	7 15 15
19	15.45 17.40 19.30	PSY I KOTY 3: ŁAPA W ŁAPĘ FISHEYE Przegląd filmowy: NIEDOSYT	USA Polska Francja/USA	7 15 15
20	17.00 19.30	SCOOBY-DOO! Przegląd filmowy: TONY HALIK	USA Polska	b/o 15
21	17.00 19.30	SCOOBY-DOO! Przegląd filmowy: NADZIEJA	USA Norwegia	b/o 15
22	17.00 19.30	SCOOBY-DOO! Przegląd filmowy: A POTE TAŃCZYLIŚMY	USA Fr./Gru./Szwec.	b/o 15
23	17.00 19.30	SCOOBY-DOO! Przegląd filmowy: POWITANIE SŁOŃCA	USA Francja	b/o 15
24	17.00 19.30	SCOOBY-DOO! Przegląd filmowy: MY DWIE	USA Bel./Fr./Luks.	b/o 15
25	17.00 19.30	SCOOBY-DOO! Przegląd filmowy: HELMUT NEWTON. PIĘKNO I BESTIA	USA USA	b/o 15
26	17.00	SCOOBY-DOO!	USA	b/o
27-30	17.00 19.30	MAGICZNE MUZEUM NA RAUSZU	Czechy Dania	b/o 15

Film w polskiej wersji językowej

kino Lot zastrzega sobie możliwość zmian w repertuarze
szczegóły na stronie kina mok.swidnik.pl

Filia nr 1 czeka na czytelników

Mieszkańcy osiedla Pole-
sie mogą już wypożyczać
książki, a także spędzać czas w
nowej siedzibie bibliotecznej Fi-
lii nr 1. 9 października placówka
otworzyła swoje podwoje przy
ul. Ratajczaka 7.

Zaproszonych gości przywitał
Piotr Jankowski, dyrektor Miejsko-
-Powiatowej Biblioteki Publicznej.
Wśród nich znaleźli się m.in. Wal-
demar Jakson, burmistrz Świdnika,
Włodzimierz Radek, przewodni-
czący Rady Miasta, Andrzej Krupa,
radny miejski, Adam Żurek, dyrek-
tor Miejskiego Ośrodka Kultury, Ja-
nusz Wójtowicz komendant straży
miejskiej oraz ks. Wojciech Zasa-
da, kapelan biblioteki.

Nowa siedziba ma ponad dwa
razy większą powierzchnię. Wy-
posażona została w nowe me-
ble i klimatyzację. Budynek od
zewnątrz ozdobiony został gra-
fikami Pawła Kasperka, a nad
wejściem zamontowano neon.

– Otrzymaliśmy przyzwolenie od
władz miasta na umiejscowienie
tutaj Filii nr 1. Serdecznie dziękuję
za taką możliwość oraz za po-
moc przy organizacji placówki.
Przygotowaliśmy lokal tak, aby

spełniał standardy dzisiejszych
czasów – mówił Piotr Jankowski.
Swoją wdzięczność wyraził rów-
nież burmistrz Waldemar Jakson:
– Jest to pierwsza tego typu pla-
cówka w tej części naszego mia-
sta. Biblioteki to małe ośrodki
kultury, a wokół książek powinna
się skupiać różna działalność



edukacyjna. Bardzo dziękuję, że
ta inicjatywa doszła do skutku. Nie
byłoby to możliwe bez pomocy
radnych, a także panów dyrekto-
rów Jankowskiego i Żurka.
Kierownikiem oddziału została

Aleksandra Majewska, a poma-
gać jej będzie Magdalena An-
tończak. Panie mają już mnóstwo
nowych pomysłów.
– Staramy się trafić do każdej
grupy wiekowej. Dla dzieci przy-
gotowaliśmy poranne spotka-
nia, na które będą mogły przyjść
z rodzicami. Będzie to nauka

poprzez zabawę. Na zajęciach
chcemy przekazać im również
umiejętności społeczne. Nieco
starszych zapraszamy na warsz-
taty manualne z wykorzystaniem
drukarki 3D. Jako, że miejsca jest

pod dostatkiem, przeprowadzi-
my też m. in. kursy tańca w ra-
mach Klubu Gospodyń Miejskich
oraz spotkania skupiające się na
grach planszowych. Planujemy
również działalność koncertową
i wystawienniczą – wymieniała
Aleksandra Majewska.
Poczęstunek gościom umilał

Andrzej Daniluk, pochodzący z
Kijowa uczeń PCEZ, a także wy-
chowanek Ogniska Muzycznego
w klasie pianina.

Zaśpiewają patriotycznie

Miejski Ośrodek Kultury za-
męca dzieci i młodzież z
terenu powiatu świdnickiego do
udziału w Przeglądzie Piosen-
ki Patriotycznej. Ze względu na
pandemię, 21. edycja imprezy
odbędzie się w formie on-line.

Zadaniem uczestników jest przy-
gotowanie repertuaru o charak-
terze patriotycznym, nagranie
swojego występu kamerą lub te-
lefonem (w pozycji poziomej i ja-
ko najlepszej jakości, czas nie może

gowani przez placówkę oświato-
wą. Do wyboru są trzy kategorie:
soliści, duety, zespoły wokalne.
Zgłoszeń będzie można dokonać
do 12 listopada, poprzez stronę
internetową www.mok.swidnik.pl.
Uczestnicy otrzymają upominki
oraz pamiątkowe dyplomy. Wy-
stępy zostaną opublikowane na
platformach medialnych prowa-
dzonych przez MOK. Kontakt w
sprawie organizacji przeglądu:
Ewa Jaśkowiak – tel. 516 055 921,
e-mail: ewajaskowiak@mok.swi-



przekroczyć 5 min.) oraz przesła-
nie prezentacji drogą elektronicz-
ną. Chętni mogą zapisać się jako
osoby prywatne lub być oddele-

dnik.pl, Anna Broda – tel. 531 809
210 lub 81 468 67 80 wew. 4, e-mail:
annabroda@mok.swidnik.pl

aw

Startuje sportowe planowanie

Pierwszy krok w kierunku budowy nowej hali właśnie został wykonany. Ratusz ogłosił przetarg na przygotowanie dokumentów planistycznych. W przyszłym roku inwestycja ma się znaleźć w budżecie. Wstępnie wyznaczono lokalizację nowego obiektu na os. Wschód.

Nowa infrastruktura jest potrzebna nie tylko siatkarzom z pierwszoligowej drużyny seniorskiej, ale również młodym adeptom tego sportu. Tym bardziej, że

władze Świdnika i Miejskiego Klubu Sportowego Avia planują utworzenie w naszym mieście centrum szkolenia siatkarskiego dla młodzieży. W projekt zaangażował się również sponsor pierwszoligowej drużyny, Bogdanka S.A. Lubelski Węgiel.

Już kilka tygodni temu przedstawiciele władz miasta nakreślili wstępną koncepcję inwestycji. – Chcemy stworzyć centrum multifunkcyjne, w którym będą odbywały się mecze i treningi siatkarzy, ale również wydarze-



– Rozpoczynamy planowanie. Po budowie basenów, hala jest naszym kolejnym celem. Mamy dobrą drużynę siatkarską, zdolną młodzież i wspierających sport patronów. Chcemy im zapewnić komfortowe miejsce do rozwijania talentów i osiągnięcia kolejnych sukcesów

– burmistrz Waldemar Jakson.

nia miejskie, koncerty, spotkania – wyliczała Ewa Jankowska, sekretarz miasta. – Zależy nam również, żeby jak najszerzej starać się o fundusze zewnętrzne na realizację tego przedsięwzięcia. Równocześnie władze Świdnika zapowiadały, że nie zamierzają długo zwlekać z przystąpieniem do realizacji inwestycji. Właśnie wykonały pierwszy krok ogłaszając przetarg na przygotowanie koncepcji funkcjonalno-użytkowej.

– Wstępne pomysły mamy, natomiast potrzebujemy specjalistów, którzy przełożą je na konkrety – tłumaczy Marcin Dmowski, zastępca burmistrza. Dokumenty mają być gotowe do 21 grudnia. Natomiast sama inwestycja znajdzie się już w przyszłorocznym budżecie.

– Skorzystamy najprawdopodobniej z formuły „zaprojektuj i wybuduj”. Oznacza to, że ogłosimy jeden przetarg na projekt i wykonanie hali – mówi

M. Dmowski.

Najbardziej zagadkowa była dotąd lokalizacja przyszłej hali. Przedstawiciele ratusza ogłaszając swoje plany, nie ujawnili, gdzie nowy budynek mógłby stanąć. Rozważali kilka możliwości. W kręgu zainteresowań pojawiał się teren w sąsiedztwie Parku Avia, ale pod uwagę brane były również miejskie tereny w pobliżu al. Armii Krajowej, przy ul. Kusocińskiego i przy al. Jana Pawła II. Ratusz rozważał także budowę hali na os. Wschód, na miejskich działkach przy ul. Grota-Roweckiego. Jak na razie ta ostatnia lokalizacja wydaje się najpewniejsza. Nowy obiekt, wraz z parkingami i infrastrukturą towarzyszącą, zajmie około 3 hektary. Hala ma spełniać wymogi określone przez Polski Związek Piłki Siatkowej dla Plus Ligi. Na trybunach mają się znaleźć miejsca siedzące dla 2 tys. osób.

Park Avia wrócił, ale częściowo

Z basenów mogą korzystać sportowcy, uczniowie oraz osoby biorące udział w zorganizowanych zajęciach. Zmieniły się także godziny otwarcia obiektu.

Pierwsze informacje o nowych obostrzeniach związanych z pandemią koronawirusa nie pozostawiały wątpliwości. W czerwonych strefach działalność basenów i aqua parków ma zostać zawieszona. Początkowo zapadła więc decyzja o zamknięciu kompleksu, ale w tzw. międzyczasie nowe zasady zostały doprecyzowane.

– Ministerstwo Sportu poinformowało, że na basenach mogą odbywać się zajęcia zorganizowane, na przykład nauka pływania. Z obiektów mogą korzystać także osoby wyczynowo uprawiające sport. Dlatego, podobnie jak w innych tego typu obiektach, zdecydowaliśmy na ponowne otwarcie Parku Avia, już na zmie-

nionych zasadach – tłumaczyła Ewa Jankowska, sekretarz miasta.

Kompleks działa od 20 października. Korzystają z niego: uczestnicy kursów nauki pływania prowadzonych przez Park Avia i podmioty zewnętrzne, osoby ćwiczące Aqua Fitness, kluby sportowe, grupy zorganizowane i uczestnicy zajęć uprawiających sport w ramach współzawodnicstwa sportowego.

Zmieniły się również godziny funkcjonowania Parku Avia. Teraz działa od poniedziałku do piątku w godzinach od 6.00 do 9.00. Od godz. 9.00 do 15.00 jest nieczynny. Wznawia zajęcia od godz. 15.00 do 22.00. W soboty funkcjonuje od godz. 6.00 do 16.00, w niedziele jest nieczynny. Goście kompleksu nie będą mogli korzystać ze strefy saun.

Więcej informacji można znaleźć w linku <https://parkavia.pl/wazna-informacja/>

kal



kal

Żółto-niebiescy w górze tabeli

Siatkarze Avii, po kolejnym zwycięstwie, utrzymali się na podium, zajmując na razie trzecie miejsce w TAURON I. Lidze. Piłkarze żółto-niebieskich, po remisie z KS Wiązownicą, są na szóstej pozycji.

W meczu 6. kolejki Polski Cukier Avia Świdnik pokonał innego beniaminka – Olimpię Sulęcina 3:0. Spotkanie odbyło się bez kibiców. Widać i przede wszystkim, słysząc to było od początku meczu. Jedynie, co różniło atmosferę pojedynku od zwykłego sparingu była obecność telewizyjnych kamer, które po raz pierwszy w sezonie zawiły do Świdnika. Żółto-niebiescy już dwukrotnie w tym sezonie byli pokazywani w Polsacie Sport i oba mecze przegrali. Do trzech razy sztuka? Oczywiście, że tak.

Nasza gra od drugiego seta wyglądała tak, jak powinna. W pierwszej partii w nasze poczynania wkładało się trochę nerwów. Na szczęście udało się obrócić końcówkę na naszą korzyść. W kolejnych dwóch setach graliśmy już swoją siatkówkę – powiedział Artur Śługocki, przyjmujący Avii. – Myślę, że wyciągnęliśmy wnioski z przegranych

końcówek we Wrocławiu i Białymostku. Uniknęliśmy prostych błędów i zwyciężyliśmy.

Piłkarze z remisem

Żółto-niebiescy w piątym meczu ligowym nie zdobyli kompletu punktów. Tym razem zremisowali 1:1 w wyjazdowym spotkaniu z przedostatnią drużyną w tabeli, KS Wiązownicą. Gospodarze byli dodatkowo zmotywowani, bowiem właśnie w starciu z Avią na ławce trenerskiej Wiązownicy zadebiutował Jacek Piszczek. W 52 minucie, po indywidualnej akcji Krystiana Mrocza, w zamieszaniu w polu karnym idealnie odnalazł się Kamil Oziemczuk pakując piłkę do siatki. W 76 minucie diagonalnego podania nie przeciął Dawid Kuliga. Piłka dotarła w pole kame Avii, gdzie najprężniej zachował się Arkadiusz Gil i mocnym strzałem w długi róg pokonał Androsiuka.

– Wynik sprawiedliwy, bo zarówno my, jak i Wiązownica mieliśmy swoje sytuacje. Z przebiegu meczu to my prowadziliśmy grę i budowaliśmy atak pozycyjny, zaś gospodarze kilkakrotnie nas skontrowa-

li. Udało się strzelić bramkę po dobrej akcji Krystiana Mrocza, lecz sposób, w jaki straciliśmy prowadzenie, pozostawia wiele do myślenia – podsumował Wojciech Szacoń, II trener Avii.

mo

Terminarz rozgrywek w najbliższym miesiącu:

MKS Avia Świdnik – piłka nożna
07.11.2020, 13:00, ŁKS Łagów – Avia Świdnik
11.11.2020, 13:00, Avia Świdnik – Wisła Puławy
15.11.2020, 13:00, Sokół Sienawa – Avia Świdnik
21.11.2020, 13:00, Avia Świdnik – Orleńscy Radzyń Podlaski

Polski Cukier Avia Świdnik – siatkówka
06.11.2020, 20:30, Polski Cukier Avia Świdnik-AZS AGH Kraków
14.11.2020, Exact Systems Norwid Częstochowa-Polski Cukier Avia Świdnik
21.11.2020, 17:00, Polski Cukier Avia Świdnik-KPS Siedlce
28.11.2020, BAS Białystok-Polski Cukier Avia Świdnik
5.12.2020, Mickiewicz Kluczbork-Polski Cukier Avia Świdnik

POWSZECHNY
SPIS ROLNY
1.09.-30.11.2020

#LiczySięRolnictwo

Wejdź na
spisrolny.gov.pl
i spis się
przez Internet



GUS Powszechny
Spis Rolny 2020



Infolinia spisowa:
22 279 99 99
(opłata zgodna z taryfą operatora)

salon optyczny
OCZKO

ul. Wyszyńskiego 14 (obok sądu)

Pn.-Pt. 10:00-17:00

Badanie wzroku GRATIS!*

tel.: 609-097-219

e-mail: oczkoswidnik@gmail.com

*przy zakupie okularów w naszym salonie

REKLAMA